

A person is riding a gravel bike on a dirt path. The bike is orange and black. The rider is wearing a brown jacket and black pants. In the background, another rider is visible, wearing a red jacket and a helmet. The scene is outdoors on a dirt path with some trees and a hazy background.

3T

So findest du das
passende Gravelbike

A woman wearing a black cycling jersey, shorts, a helmet, and sunglasses is riding a mountain bike on a dirt trail. The background shows a lush green forest and mountains. The text '3T' is in the top left, and 'Der Reifen ist der Basis' is in the bottom left.

3T

Der Reifen ist
der Basis

- Wo fahren wir?
- Wie fahren wir?
- Wo/Wie Matrix
- Der Reifen ist der Basis
- Aerodynamik
- Antrieb
- Fragen

Wo fahren wir?

- Wie oft fahren wir auf:
 - Asphalt
 - Schotter
 - Single-track
- Alles ist wichtig, nicht nur das schlimmste Terrain:
 - Warum nicht Mountainbike?
 - Durchschnittsgeschwindigkeit
 - „Durchschnittsspaß“

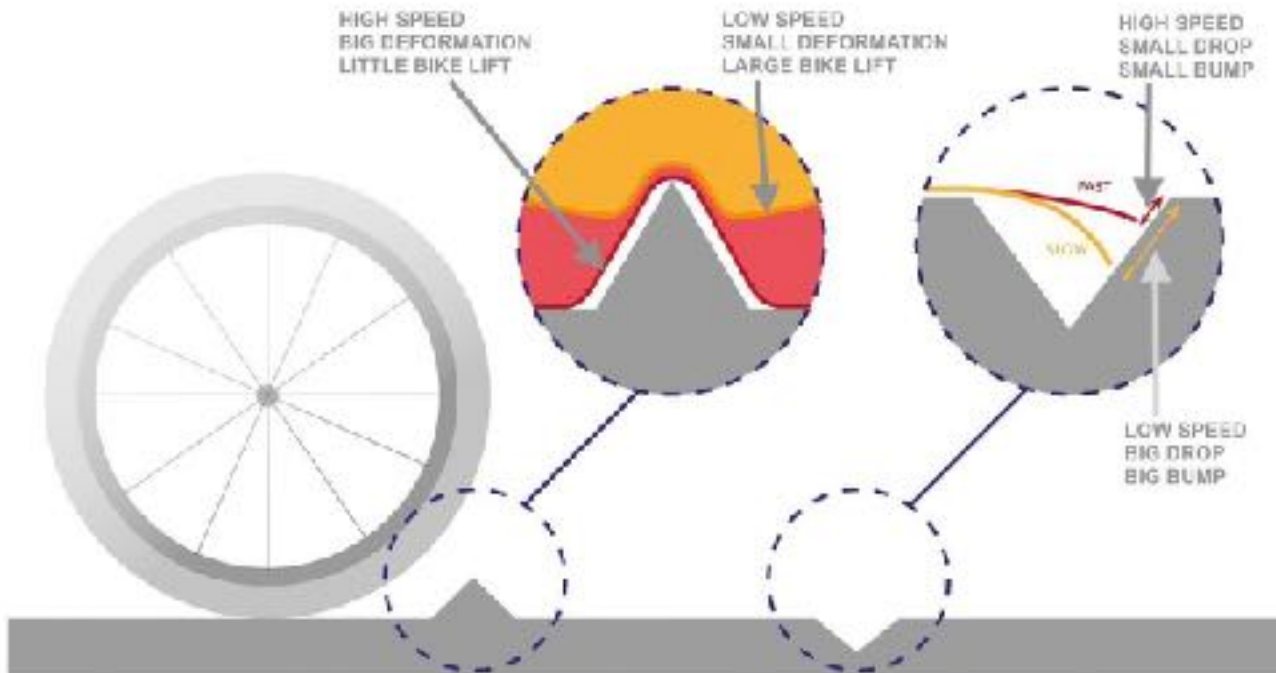


Wie fahren wir?

- Speed is everything
- Fun is everything
- Von Anfänger bis Profi
- Dauer:
 - Paar Stunden
 - einen Tag
 - Hotel Bikepacking
 - Tent Bikepacking

Wo-Wie Matrix

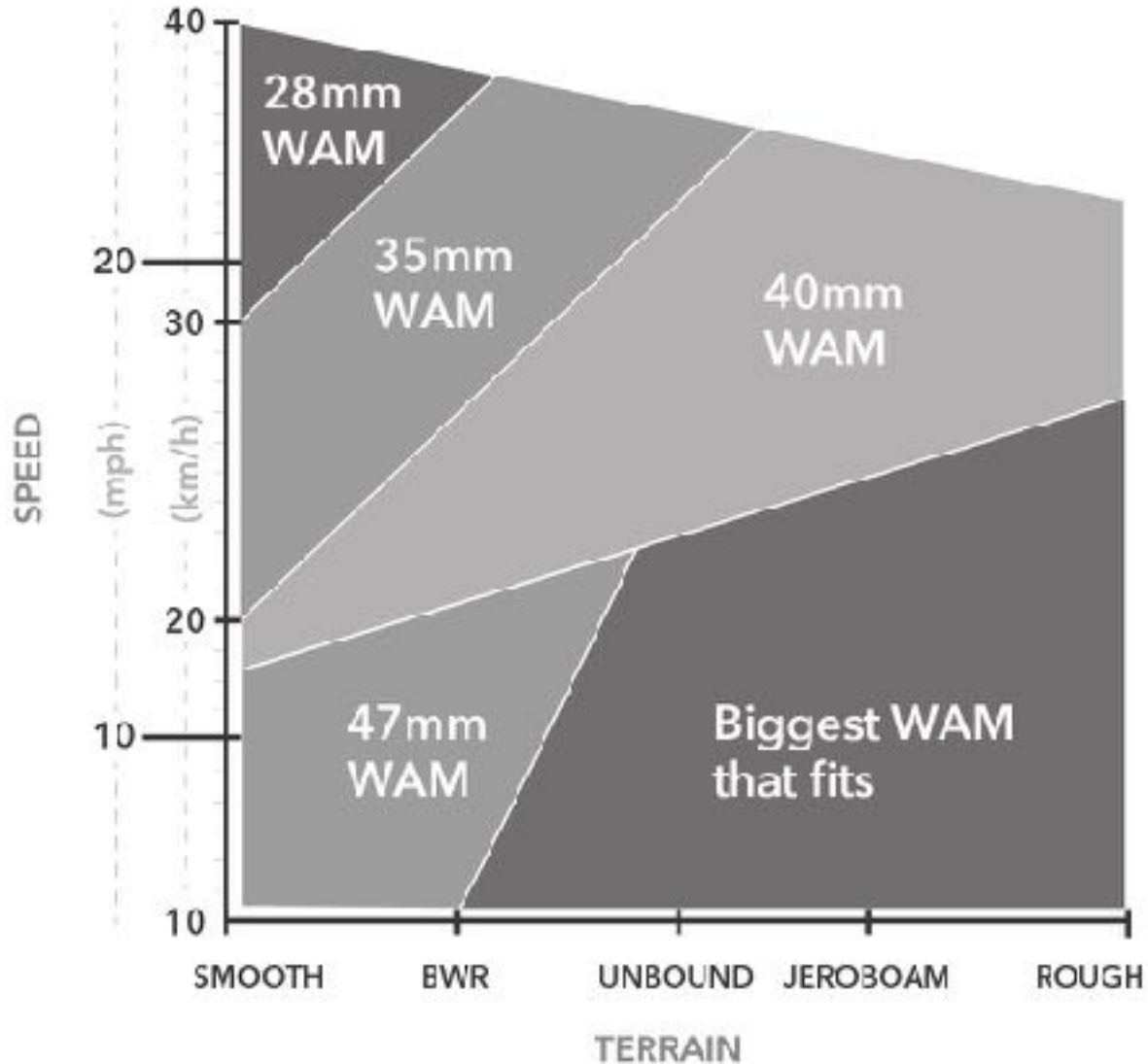
- Der Reifen den wir brauchen hängt nicht nur vom „Wo“ ab
- Unsere Geschwindigkeit ist auch ein Faktor



- blog.3t.bike/category/gravel-bike-tech



Wo-Wie Matrix



3T

Der Reifen

- Auf der Straße dachte man immer: Schmäler ist besser
- Beim Gravel denkt man jetzt oft: Breiter ist besser
- Wie wir aber wissen, so einfach ist es nie



The logo consists of the letters '3T' in white, bold, sans-serif font, set against a red square background.

Breiter ist

- Niedrigere Rollwiderstand bei gleichem Reifendruck (aber oft fahren wir breitere Reifen mit weniger Druck und dan MEHR Rollwiderstand)
- Mehr Komfort (wenn mit weniger Druck gefahren)
- Mehr Griff
- (Viel) schlechtere Aerodynamik

3T



BREITER = EINFACHER

SCHMALER = SCHNELLER

- Aerodynamik ist insbesondere wichtig wenn die Geschwindigkeit/ Spaß-Faktor meist auf dem Asphalt/schnellen Schotter liegt
- Wie schon gesehen, es fängt an mit dem Reifen
- Felgen sind nächst, ab 40-45+ mm macht es dann wenig aus
- Gabel, Rahmen, usw
- Nicht vergessen: Gepäck. Wenn möglich alles im Satteltasche

- Ob SRAM, Shimano, Campagnolo, alles ist mittlerweile so gut
- Nicht machen: Schaltwerk ohne Dämpfung/Kupplung, also:
 - Gerne Shimano GRX, nicht Ultegra oder andere Strassengruppen
 - Campagnolo Ekar, nicht Super-Record usw
 - Alle SRAM Gruppen haben Dämpfung
- Letztendlich geht es um:
 - 1x oder 2x (für die Meisten geht Beides)
 - 11-, 12-, 13-fach
 - Persönliche Wahl

3T

Fragen?

blog.3T.bike